

Jarosław Bera
Zastępca Dyrektora Oddziału

O.OL.Z-3.4340.4.2020.UT



RPW/1843/2020
Data: 2020-02-12
UM MRAGOWO



PBI

BURMISTRZ

dr hab. Stanisław Bulajewski

Olsztyn, dnia 12 lutego 2020 r.

Burmistrz Mrągowa

ul. Królewiecka 60A

11-700 Mrągowo

W odpowiedzi na pismo z dnia 08 stycznia 2020 r. w sprawie wydania warunków technicznych na przebudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 16 (ul. Wojska Polskiego) z drogą gminną nr 211028N (ul. Krótka) w Mrągowie, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie informuje, że do projektowania należy przyjąć następujące warunki:

1. Droga krajowa nr 16 zaliczona jest do dróg klasy głównych ruchu przyspieszonego (symbol GP) i winna posiadać połączenia z drogami klasy Z (wyjątkowo klasy L) i drogami wyższych klas. W związku z tym należy zastosować skrzyżowanie dostosowane do przyjętej klasy drogi gminnej na połączeniu z drogą krajową klasy GP.
2. Dokumentację projektową należy wykonać z uwzględnieniem warunków ruchowych, przejezdności oraz średniego dobowego ruchu rocznego zgodnie z warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.).
3. Zgodnie z § 109 ust. 1 pkt 5 i 11 ww. rozporządzenia droga powinna być oświetlona ze względów bezpieczeństwa ruchu, w szczególności na skrzyżowaniu skanalizowanym z wyspami w krawężnikach - jeżeli jest to droga klasy GP oraz na skrzyżowaniu na terenie zabudowy, przy którym znajdują się budynki użyteczności publicznej, przystanki komunikacji zbiorowej.
4. Należy cofnąć wyspę dzielącą w stosunku do krawędzi jezdni drogi krajowej.
5. Należy dowieźć projektowany chodnik wzdłuż drogi gminnej do istniejącego chodnika wzdłuż drogi krajowej.
6. Należy rozwiązać problem lokalizacji przystanku komunikacji miejskiej.
7. Należy uzgodnić z GDDKiA Oddziałem w Olsztynie dokumentację techniczną w etapach prac projektowych:
 - plan sytuacyjny projektowanego skrzyżowania (składając go do zatwierdzenia należy przedstawić koncepcję organizacji ruchu wraz z rysunkami przejezdności skrzyżowania z więźbą ruchu na skrzyżowaniu oraz widoczności przy zbliżaniu się i na zatrzymanie),
 - sposób rozwiązania odprowadzania wód opadowych z powierzchni skrzyżowania (na planie warstwicowym)- rowy, cieki, zrzuty wody,
 - profil podłużny drogi gminnej na odcinku min. 20,0 m od projektowanego skrzyżowania,
 - technologię konstrukcji nawierzchni.
8. Po wykonaniu kompletnej dokumentacji należy uzgodnić w GDDKiA Oddziale w Olsztynie cały projekt budowlany/wykonawczy w zakresie przebudowy skrzyżowania.

9. Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu projektowanego skrzyżowania wraz z dostosowaniem istniejącego oznakowania poziomego i pionowego do nowych warunków ruchu. Projekt ten w 4 egzemplarzach oraz w wersji elektronicznej na płycie CD (w formie plików *.dwg, *.dgn) z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w tutejszym Oddziale.

Jarosław Bera

Zastępca Dyrektora Oddziału
GDDKiA w Olsztynie
(podpis elektroniczny)

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Olsztynie
Rejon w Giżycku
2. Wydział Dokumentacji
3. Wydział BRD i Zarządzania Ruchem
4. aa

Sprawę prowadzi: Urszula Templin
tel. (89) 521-28-67 utemplin@gddkia.gov.pl

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Olsztynie

ul. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
tel.: (89) 521 28 00
fax: (89) 527 23 07

e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl